



BAUSTOFFE



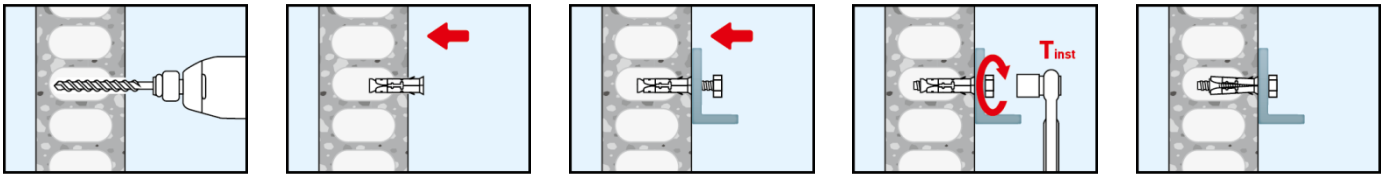
Spannbeton-Hohlplatten

TECHNISCHE DATEN

FHD-VII-SZ Hohldeckenanker, Stahl verzinkt

Gewinde	Bohrerdurchmesser mm	Bohrlochtiefe mm	Verankerungstiefe mm	VE/Stück	Art.-Nr.
M6	10	≥45	38	100	113300868
M8	12	≥50	44	50	113300869
M8	16	≥60	53	25	113300870

SETZANWEISUNG

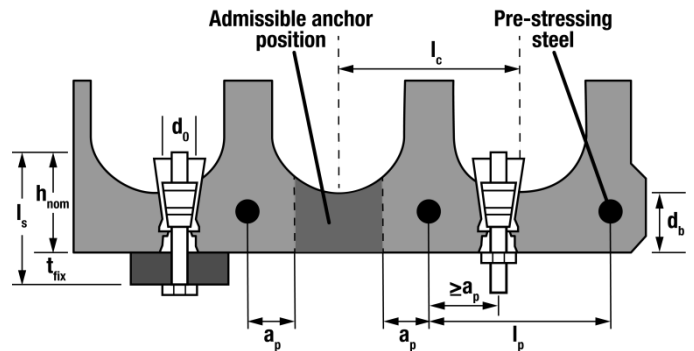


1. Bohrloch bohren.
2. Anker einführen.

3. Anbauteil anbringen und Schraube durchstecken.

4. Bis zum erforderlichen Drehmoment festziehen
5. Sofort belastbar.

INSTALLATIONSPARAMETER



Ankergröße			M6	M8	M10
Bohrlochdurchmesser	$\varnothing d_0$	[mm]	10,0	12,0	16,0
Durchgangslochdurchmesser	d_i	[mm]	7,0	9,0	12,0
Drehmoment beim Verankern	T_{inst}	[mm]	10,0	20,0	30,0
Bohrlochtiefe \geq	h_1	[mm]	45,0	50,0	60,0
Gesamtverankerungstiefe im Baustoff	h_{nom}	[mm]	38,0	44,0	53,0
Hohlkammerabstand \geq	l_c	[mm]	100,0	100,0	100,0
Abstand zwischen Spannritze \geq	l_p	[mm]	100,0	100,0	100,0
Achsabstand zwischen Ankerpositionen und vorgespanntem Armierungsstahl \geq	a_p	[mm]	50,0	50,0	50,0
Min. Schraubenlänge	l_s	[mm]	$t_{fix} + 40$	$t_{fix} + 46$	$t_{fix} + 55$
Min. Stahlklasse der Schraube			6.8 ISO 898-1		
Min. Randabstand	c_{min}	[mm]	60,0	70,0	80,0
Min. Achsabstand	s_{min}	[mm]	100,0	100,0	100,0

LEISTUNGSWERTE

Zulässige Lasten

Ankergröße			M6	M8	M10	
Zulässige Zuglasten	25 - 30 [mm]	N_{zul}	[kN]	1,39	2,78	3,15
	30 - 40 [mm]		[kN]	2,38	4,76	5,47
	> 40 [mm]		[kN]	3,17	3,70	5,55

	UIP Verbindungstechnik GmbH	Kapellenstraße 47 65830 Kriftel Tel: +49 (0) 6192 9578050 office@uip-systems.com Fax: +49 (0) 6192 9578055 www.uip-systems.com
	FHD-VII-SZ Hohldeckenanker UIP Verbindungstechnik GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Mitteilung durchzuführen.	Version 02 (TD042_20) Seite 2/3

LASTEN UND LEISTUNGSDATEN

Charakteristische Widerstandswerte für Lasten nach Bemessungsverfahren B

Ankergröße			M6	M8	M10
Alle Lastrichtungen					
Charakteristischer Widerstand in \geq C40/50 Spannbeton-Hohlplatten	$d_b \geq 25$ mm; < 30 mm	F_{Rk}^0 [kN]	3,5	5,0	8,0
	$d_b \geq 30$ mm; < 40 mm	F_{Rk}^0 [kN]	7,0	10,0	10,0
	$d_b \geq 40$ mm	F_{Rk}^0 [kN]	8,5	11,5	14,0
Teilsicherheitsbeiwert ¹⁾		γ_M	1,8	1,5	1,8
Charakteristischer Achsabstand		$s_{cr,N}$ [mm]	3 d_b		
Charakteristischer Randabstand		$e_{cr,N}$ [mm]	1,5 d_b		
Charakteristischer Achsabstand		$s_{cr,sp}$ [mm]	200		
Charakteristischer Randabstand		$e_{cr,sp}$ [mm]	100		
Querlast mit Hebelarm					
Biegemoment charakteristisches Versagen, Stahlklasse 6.8		$M_{Rk,s}^0$ [Nm]	9,1	22,5	44,9
Teilsicherheitsbeiwert ¹⁾		γ_{Ms}	1,25		
Biegemoment charakteristisches Versagen, Stahlklasse 8.8		$M_{Rk,s}^0$ [Nm]	12,2	30,0	59,9
Teilsicherheitsbeiwert ¹⁾		γ_{Ms}	1,25		

1) Sofern keine anderen nationalen Regelungen greifen.

Charakteristischer Widerstand unter Feuereinwirkung in \geq C40/50 Spannbeton-Hohlplatten zum Gebrauch in nichttragenden Elementen

Ankergröße			M6	M8	M10
Minimale Plattenbodenstärke für Feuerwiderstand		d_b [mm]	30	30	40
Jede Lastrichtung					
Charakteristischer Widerstand ¹⁾	R30	$F_{Rk,fi30}^0$ [kN]	0,20	0,37	0,87
	R60	$F_{Rk,fi60}^0$ [kN]	0,18	0,33	0,75
	R90	$F_{Rk,fi90}^0$ [kN]	0,14	0,26	0,58
	R120	$F_{Rk,fi120}^0$ [kN]	0,10	0,18	0,46
Achsabstand	R30 – R120	$s_{cr,fi}$ [mm]	160		
Randabstand		$c_{cr,fi}$ [mm]	80		
Querlast mit Hebelarm					
Charakteristisches Biegemoment	R30	$M_{Rk,s,fi30}$ [Nm]	0,15	0,38	1,12
	R60	$M_{Rk,s,fi60}$ [Nm]	0,14	0,34	0,97
	R90	$M_{Rk,s,fi90}$ [Nm]	0,11	0,26	0,75
	R120	$M_{Rk,s,fi120}$ [Nm]	0,08	0,19	0,60

1) Sofern keine anderen nationalen Regelungen greifen, wird der Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{M,fi} = 1,0$ für die Tragfähigkeit unter Feuerbelastung empfohlen.